



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Subject: Newsfinal of MSC 105

제105차 해사안전위원회(이하 "MSC")가 2022년 4월 20일부터 29일까지 위원회 소관의 광범위한 사안들을 논의하기 위해 원격 회의로 개최됨. 다만, 시간 부족으로 인해 다음 회기로 일부 의제의 논의를 연기함.

특히, MSC 105는 러시아의 우크라이나 침공 및 해사 산업에 대한 영향에 대해 장시간 논의하였으며, "러시아 연방의 우크라이나 공격 결과로서 흑해와 아조프 해의 전쟁 지역에서 선원들의 긴급 피난을 촉진하는 조치"를 Resolution MSC 495(105)으로 채택함

동 Briefing은 MSC 105의 결과 중 기술적 사안에 대해 아래와 같이 간략히 보고하고자 함.

1. GMDSS 현대화로 인한 강제적 및 비-강제적 IMO 문서의 개정 (의제 3)

1.1 지난 2021.10 개최된 바 있는 MSC 104는 NCSR 전문위원회가 다년간 작업한 GMDSS 현대화에 따른 강제적 및 비-강제적 IMO 문서들의 개정안을 승인한 바 있음. 이에 대한 후속 조치로서, MSC 105는 2024.1.1 시행을 목표로 관련된 IMO 문서들의 개정을 최종 채택 또는 승인함으로써 GMDSS 현대화 프로젝트를 마무리하였으며, (예를 들어, 규정의 표현을 일반화하고, 정의를 변경하고, 기존 요건들의 위치를 재배치하는 등) 현존 및 미래의 GMDSS 기술들을 수용할 수 있는 기반을 구축함.

1.2 그러한 측면에서, 금번 회기 시 **SOLAS 1974, SOLAS 1988 Protocol, 1994/2000 HSC Code** 등 강제적 IMO 협약에 대한 개정 사항들이 2024.1.1 발효를 위해 채택됨. (**MSC 105/20의 Annex 3에서 6**에 수록된 Resolution MSC.496(105), 497(105), 498(105) 및 499(105) 등을 참조)

개정된 강제적 IMO 협약	개정 사항에 대한 요약
SOLAS Convention	<ul style="list-style-type: none"> SOLAS II-1, III, IV 및 V 등을 개정 SOLAS IV (GMDSS)가 현존 및 미래의 GMDSS 기술들을 수용할 수 있도록 일반화된 용어 및 표현을 사용 쌍방향 VHF 무선전화장치 및 수색 및 구조 위치확인장치(SART)에 대한 요건들이 SOLAS III/Reg.6.1 및 Reg.6.2에서 완전히 삭제되었고, SOLAS IV/Reg.7 (GMDSS)로 통합. 동 장비들은 더 이상 SE 증서가 아닌 SR 증서의 영역 하에 위치 A1 해역에 있어 위성 EPIRB 대신 허용되던 VHF-EPIRB 가 더 이상 인정되지 않음 (SOLAS IV/Reg.8)



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.

- 해역 요건들이 기존 A1+A2, A1+A2+A3 및 A1+A2+A3+A4에서 각각 A2, A3 및 A4로 변경 (SOLAS IV/Reg.9, 10 및 11)
- 인정된 이동식위성서비스(RMSS) 선박국의 종류에 따라 A3 해역의 범위가 가변적으로 변경됨 (SOLAS IV/Reg.2)
- MF/HF 통신설비는 A3 해역이 아닌 A4 해역만을 위한 장비로 분류 (SOLAS IV/Reg.10 및 Reg.11)
- 조난 및 안전 목적의 MF/HF NBDP 는 더 이상 요구되지 않음 (SOLAS IV/Reg.11)

1994/200 HSC Codes

- 8장 (구명설비) 및 14장 (무선통신)은 SOLAS 1974 개정에 맞추어 개정

주의: 관련된 증서 양식들이 후속 개정됨 (여객선안전증서, 화물선안전설비증서, 화물선안전무선증서, 화물선안전증서, 고속선안전증서 및 그 설비기록부 등)

1.3 이에 추가하여, **1983/2008 SPS Codes** 및 **1979/1989/2009 MODU Codes** 등 비-강제적 IMO 문서들 또한 SOLAS 개정과 일치할 수 있도록 2024.1.1 적용을 위해 개정됨. (MSC 105/20의 Annex 9에서 13에 수록된 Resolution MSC.502(105), 503(105), 504(105), 505(105) 및 506(105)를 참조)

1.4 GMDSS 현대화를 지원하기 위해 각종 지침 및 성능기준 등을 포함한 총 13 건의 비-강제적 IMO 문서들이 금번 회기 시 2024.1.1 적용을 위해 다음과 같이 채택 또는 승인됨.

- Resolution MSC.507(105) on *System performance standard for the promulgation and coordination of MSI using HF NBDP* (Annex 14 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.508(105) on *Performance standards for the reception of MSI and Search and Rescue related information by MF (NAVTEX) and HF* (Annex 15 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.509(105) on *Provision of radio services for the GMDSS* (Annex 16 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.510(105) on *Performance standards for Search and Rescue Radar Transponders (Radar SART)* (Annex 17 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.511(105) on *Performance standards for shipborne VHF radio installations capable of voice communication and DSC* (Annex 18 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.512(105) on *Performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, DSC and reception of MSI and Search and Rescue related information*



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(Annex 19 of MSC 105/20)

- Resolution MSC.513(105) on *Performance standards for INMARSAT-C Ship Earth Stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications* (Annex 20 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.514(105) on *Guidelines for the avoidance of false distress alerts* (Annex 21 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.515(105) on *Performance standards for survival craft portable two-way VHF radio-telephone apparatus* (Annex 22 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.516(105) on *Amendments to the performance standards for radio-communication equipment (MSC Res.80(70))* (Annex 23 of MSC 105/20)
- Resolution MSC.517(105) on *Performance standards for a shipborne Integrated Communication System (ICS) when used in the GMDSS* (Annex 24 of MSC 105/20)
- MSC.1/Circ.803/Rev.1 on *Participation of non-SOLAS ships in the GMDSS and guidance on the development of training materials for GMDSS operators on non-SOLAS ships*
- MSC.1/Circ.1645 on *Guidance for the reception of MSI and Search and Rescue related information as required in the GMDSS*

1.5 MSC 105는 (KR이 IACS를 통해 제안한) MSC 105/3/5 문서를 검토 후, MSC-MEPC.5/Circ.6에 따라 GMDSS 현대화와 관련된 개정 사항들이 발효된 후에도 관련된 증서들은 그 만료기한까지 재발급될 필요가 없음을 확인함.

영향 분석

- 선주 및/또는 운항자는 아래 나열된 바와 같이 협약 개정으로 인한 영향들을 고려하여, 적절한 조치를 시행:

A1 해역 선박에 위성 EPIRB 대신 VHF-EPIRB 가 설치된 경우, VHF-EPIRB 는 2024.1.1 전 위성 EPIRB 로 교체되어야 함 (SOLAS IV/Reg.8 참조)



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

해당되는 경우, A3 해역의 정의 및 설비 요건 개정으로 인해 안전무선증서 또는 각종 안전증서에 표기된 해역이 수정되어야 할 필요 있음. (SOLAS IV/Reg.2, 10 및 11 참조) 그럼에도 불구하고, MSC 105 에서 확인된 바와 같이 MSC-MEPC.5/Circ.6 에 따라 해당 증서들은 유효기간 만료일까지 재발급될 필요 없음. (MSC 105/20 의 3.12 항 참조)

조난 및 안전 목적의 MF/HF 직접인쇄전신(NBDP)은 2024 년 1 월 1 일부터 철거될 수 있음. 다만, 그러한 경우, 증서에 첨부되는 설비 기록부의 수정을 위해 안전무선증서 또는 각종 관련된 안전증서들이 재발급되어야 함 (SOLAS IV/Reg.11 참조)

2024 년 1 월 1 일 이후 신규 설치 또는 교체되는 GMDSS 설비들은 개정된 성능기준들을 만족해야 함 (SOLAS IV/Reg.14 참조)

- **조선소**는 SOLAS IV (GMDSS)에 대한 개정사항들에 주목하고, 선박 건조 시 이를 적절히 적용. 특히, 2024 년 1월 1일 이후 설치되는 GMDSS 설비들이 MSC 105 시 채택되고 SOLAS IV/Reg.14에 주석으로 수록된 개정된 성능기준들을 만족해야 함에 주목
- **GMDSS 설비 제조사**는 관련 설비들을 생산함에 있어 MSC 105 시 승인된 개정된 성능기준들을 적용
- **주관청**은 SOLAS IV (GMDSS)에 대한 개정사항들에 주목하고, 국내법 제정 필요성을 검토하며, 특히, SOLAS IV Part B에 따라 무선 서비스를 제공함에 있어 아래와 같은 개정된 성능기준들을 적의 조치:
 - Resolution MSC.507(105) on System performance standard for the promulgation and coordination of MSI using HF NBDP; 및
 - Resolution MSC.509(105) on Provision of radio services for the GMDSS

2. IMSBC Code 개정 (의제 3)

2.1 CCC 7 및 E&T 35 의 보고에 따라, MSC 105 는 Resolution MSC.500(105)를 통해 IMSBC Code 개정(06-21)을 채택함. 동 개정은 2023.12.1 부터 발효 예정이며, 기국에 따라 2023.1.1 부터 자발적으로 조기 시행될 수 있음. (MSC 105/20 의 Annex 7 참조)

2.2 금번 개정사항은 "동적분리(Dynamic Separation)"에 대한 정의를 수립하고 "Group A"의 정의를 후속 개정함으로써 동적분리현상 및 그로 인한 위험성을 해소하고자 함. 이에 추가하여 IMSBC Code 추록 1 의 개별화물일람표가 다음과 같이 개정됨.



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

BRIEFING STATUS

Flash

Final

No. IMO-0008-2022

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.

- 개별화물일람 중 "Ammonium Nitrate Based Fertilizer (non-hazardous)"가 삭제됨
- 개별화물일람 중 "SUPERPHOSPHATE (triple, granular)" 가 재-작성됨
- "Ammonium Nitrate Based Fertilizer", "Ammonium Nitrate Based Fertilizer MHB", "CLAM SHELL" 및 "LEACH RESIDUE CONTAINING LEAD" 등의 개별화물일람이 신규 수립됨

2.3 IMSBC Code 개정의 일환으로서 금번 회기 시 다음과 같은 2건의 Circular가 승인됨.

- MSC.1/Circ.1600/Rev.1 on *Guidance for conducting the refined MHB (CR) test*
- MSC.1/Circ.1395/Rev.5 on *Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective*

영향 분석

- **선주 및/또는 운항자**는 개정된 개별화물요건들에 주목하고, 관련이 있거나 필요한 경우, [2023년 12월 1일]* 이후 (자사의 선단에 발급된) IMSBC SOC의 수정을 위해 KR로 검사 및/또는 화물에 대한 기술검토를 신청
- **선주 및/또는 운항자**는 (자사의 선단에 발급된) 고정식소화장치 면제증서가 [2023년 12월 1일]* 이후 IMSBC SOC의 재발급과 함께 MSC.1/Circ.1395/Rev.5에 따라 재발급되어야 할 수도 있음에 주목.
- **조선소**는 화물창의 고정식소화장치의 면제 관련 MSC.1/Circ.1395/Rev.2에 주목
- IMSBC SOC 및/또는 고정식소화장치 면제증서가 [2023년 12월 1일]* 이후 재발급되거나 갱신되는 경우, KR은 상기 사항들을 개정된 협약에 따라 적절히 처리 예정
- **주관청**은 IMSBC Code 개정사항에 주목하고, 국내법 제정 및 2023년 1월 1일부터의 조기 시행을 고려

* [2023년 12월 1일]은 IMSBC Code 개정의 발효일을 기준으로 하며 조기 시행의 필요성에 따라 바뀔 수 있음



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

3. IMDG Code 개정 (의제 3)

3.1 CCC 7 및 E&T 35 의 보고에 따라, MSC 105 는 Resolution MSC.501(105)를 통해 IMDG Code 개정(41-22)을 채택함. 동 개정은 2023.12.1 부터 발효 예정이며, 기국에 따라 2023.1.1 부터 자발적으로 조기 시행될 수 있음. (MSC 105/20 의 Annex 8 참조)

3.2 IMDG Code 개정의 일환으로서 금번 회기 시 다음과 같은 2 건의 Circular 가 승인됨.

- MSC.1/Circ.1588/Rev.2 on Amendments to *Revised emergency response procedures for ships carrying dangerous goods (EmS Guide)*
- MSC.1/Circ.1361/Rev.1 on *Revised recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo transport units*

4. MSC 105 시 채택 또는 승인된 기타 비-강제적 IMO 문서 (의제 4, 14 및 15)

4.1 MSC 105 는 SOLAS 가 적용되지 않는 국내 여객선의 안전을 위해 주관청에 의한 국내법 수립 시 사용할 수 있도록 Resolution MSC.518(105)를 통해 "Model Regulation on Domestic Ferry Safety"를 채택함 (MSC 105/20 의 Annex 26 참조) (의제 4)

4.2 CCC 7 의 보고에 따라, MSC 는 다음과 같은 Circular 들을 승인함 (의제 14)

- MSC.1/Circ.1647 on *Interim guidelines for the safety of ships using fuel cell power installation* :

동 임시 지침은 연료전지 추진을 사용하는 선박들을 위한 국제적 기준을 제공하기 위해 개발됨. 동 임시 지침의 목표는 기름 연료를 활용한 종래의 주/보조 기관과 적어도 동일한 수준의 안전 및 안정성을 보장할 수 있도록 연료전지 및 연료의 형식에 관계없이 연료전지 추진의 배치 및 설치 요건들을 제공하는 것임. 단, 사용되는 연료에 따라 동 임시 지침에 추가하여 타 협약 규정(예: IGF Code Part A 등)들을 적용.

- MSC.1/Circ.1648 on *Amendments on the Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels* (MSC.1/Circ.1622)



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- MSC.1/Circ.1599/Rev.2 on *Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service* (MSC.1/Circ.1599/Rev.1)

금번 개정은 초저온 서비스를 위한 고-망간 강의 적용을 기존 LNG 에서 Butane, Butane-propane mixture, Carbon Dioxide, Ethane, Ethylene, Methane (LNG), Pentane 및 Propane 등의 화물 및/또는 연료로 확대함

- MSC.1/Circ.1649 on *Guidelines for the implementation of the inspection programmes for cargo transport units*
- MSC.1/Circ.1650 on *List of voluntary guidance on pest contamination*
- MSC.1/Circ.1625 on *Amendments to MSC.1/Circ.1625 on Unified interpretations on outer duct in gas fuel piping systems* :

동 공통 해석은 Gas Valve Unit 구획 및 구조적 파이프 덕트 등을 포함할 수 있도록 IGC Code 의 5.4.4 항 및 5.13.2.4 항에 사용된 "덕트"라는 용어를 명확히 하며, Gas Valve Unit 구획의 요건들을 상술

영향 분석

- 조선소는 **MSC.1/Circ.1647**, **MSC.1/Circ.1648**, **MSC.1/Circ.1599/Rev.2** 및 **MSC.1/Circ.1625** 등을 주목
- 선주 및/또는 운항자는 **MSC.1/Circ.1650** 을 주목

4.3 SDC 8 의 보고에 따라, MSC 는 다음과 같은 Circular 들을 승인함 (의제 15)

- MSC.1/Circ.1652 on *Explanatory notes to the interim guidelines on the second generation intact stability criteria* (MSC.1/Circ.1627)

동 Explanatory Note 는 2 세대 비손상 복원성 관련 MSC.1/Circ.1627 에 대한 설명을 제공

- MSC.1/Circ.1653 on *Unified interpretation regarding timber deck cargo in the context of damage stability requirements*



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

BRIEFING STATUS

Flash

Final

No. IMO-0008-2022

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.

동 공통해석은 MSC/Circ.988 을 대체하며, 목재 갑판 화물(Timber Deck Cargo)의 부력을 고려하여 그러한 화물을 운송하는 선박에 대한 손상 복원성 요건의 적용을 명확히 함. 이는 이미 철회된 바 있는 1991 TDC Code (Resolution A.715(17))를 대신하여 2011 TDC Code (Resolution A.1048(27))의 적재(Stowage), 고박(Lashing) 및 수직 거치대(Upright) 요건을 적용하며, 목재 갑판 화물의 높이(height) 및 정도(extent)는 (2011 TDC Code 가 아닌) 2008 IS Code Part A 의 3.3.2 항, 즉, 목재 갑판 화물을 운송하는 화물선을 위한 대체적 복원성 요건을 따라야 한다고 해석.

- MSC.1/Circ.1654 on *Unified interpretation on the noise level limit in workshops on board ships*

소음코드(Noise Code)의 적용에 있어, "workshop other than those forming part of machinery spaces"라는 표현은 방음 출입문을 포함하여 격벽(Bulkhead)에 의해 기관실과 구분되는 밀폐된 작업실(Workshop)을 의미. 그러한 경우, 85 dB(A)의 소음 한도를 적용. 그러나 상기를 제외하고 작업실이 기관실의 일부를 형성하는 경우 110 dB(A)의 소음 한도가 적용되어야 함.

- MSC.1/Circ.1535/Rev.2 on *Unified interpretation relating to the ICLL 1988 Protocol*

동 문서는 건현 계산에 있어 국제만재흡수선협약 1988 프로토콜의 37(3) 규칙 상 선루 공제 금지가 선 수루에만 국한되는지 아니면 다른 선루에도 확대 적용되는지를 해명. 동 공통해석은 선루 공제 금지가 모든 선루에 적용되어야 한다고 해석.

- MSC.1/Circ.1362/Rev.1 on *Unified interpretation of SOLAS chapter II-1*

동 문서는 SOLAS II-1/Reg. 5.4 및 5.5, 그리고 SOLAS II-1/Reg.5.4 에 대한 Explanatory Note (Res.MSC.429(98)/Rev.2)에 대한 해석을 제공. 이는 "lightweight calculation" 및 "stability information"라는 용어의 정의를 수립하며, 경사시험, 경하중량계산 또는 별도의 조치가 필요하지 않는 경우 등의 시나리오를 분류함. 또한, 건현(Freeboard)의 변화없이 경하중량(Lightweight)이 변경될 경우 재화중량(Dead Weight)이 수정될 수 있으며, MARPOL Annex VI 와 같은 다른 협약의 준수에 영향을 미칠 수 있다고 해명함.

- Resolution MSC.188(79)/Rev.1 on *Revised performance standards for water level detectors on ships subject to SOLAS regulations II-1/25, II-1/25-1 and XII/12 (Annex 35 of MSC 105/20)*

동 성능기준은 SOLAS II-1/Reg.25 및 XII/12 에 의해 요구되는 수위감지기에 추가하여 2024 년 1 월 1 일부부터 시행을 위해 Resolution MSC.482(103)을 통해 채택된 SOLAS II-1/Reg.25-1 하의 수위감지기를 위한 성능 요건들을 수립하기 위해 개정됨. 단, SDC 9 은 MSC 105 시 제기된 수위 감지기



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.

센서의 높이에 관한 우려사항을 해결하기 위해 동 성능기준(Resolution MSC.188(79)/Rev.1)의 Appendix 의 2.2.2 항을 추가 논의 예정.

영향 분석

- 조선소는 MSC.1/Circ.1652, MSC.1/Circ.1653, MSC.1/Circ.1654, MSC.1/Circ.1535/Rev.2 및 Resolution MSC.188(79)/Rev.1 등을 주목
- 선주 및/또는 운항자는 MSC.1/Circ.1362/Rev.1 을 주목. 특히, 설비 추가 등으로 인해 경하중량이 변경되어 재화중량이 변경될 경우, 재화중량에 따라 적용되는 다른 협약 요건들이 신중히 검토되어야 함을 주지

5. MSC 106 의 후속 채택을 위한 IMO 문서의 승인 (의제 3, 14 및 15)

MSC 105는 MSC 106의 후속 채택을 위해 다음과 같은 협약들을 승인함.

- SOLAS II-2 개정: 연료유 인화점 요건(60°C) 준수를 원활히 하기 위한 개정 (발효 예정일: 2026.1.1) (MSC 105/20의 Annex 27 참조)
- SOLAS 15장 및 IP Code 신설: 12인 초과 산업인력(Industrial Personnel)을 운송하는 500 GT 이상의 화물선 및 고속화물선에 대한 안전 요건을 제공 (발효일: 2024.7.1) (MSC 105/20의 Annex 32 및 33 참조)
- IGC Code 및 IGF Code 개정: 저온 재료로서 고-망간 강 사용을 허용 (발효 예정일: 2026.1.1) (MSC 105/20의 Annex 30 및 31 참조)
- 2011 ESP Code 개정: 도장 상태 관련 산적화물선의 평형수 탱크 및 이중 선측공간 검사 주기를 강화하고 ESP Code 의 적용 범위(즉, 아스팔트선 등 독립형 탱크를 가진 유조선은 명시적으로 제외)를 해명 (발효일: 2024.7.1) (MSC 105/20의 Annex 34 참조)
- SOLAS 1978 Protocol 개정: 화물선안전설비증서 양식을 GMDSS 현대화 관련 금번 회기 개정 채택된 SOLAS 1974 증서 양식에 맞추어 개정 (발효 예정일: 2026.1.1) (MSC 105/20의 Annex 25 참조)



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.

6. 신규작업과제 (의제 18)

시간 부족으로 인해 MSC 105는 제출된 신규과제작업 제안들을 모두 논의할 수는 없었으나, 다음과 같은 신규 사항들을 승인함. 흥미로운 점은 지구 온난화와 관련하여 액화 수소, 암모니아 및 새로운 에너지 차량(예: 전기차)의 운송을 위한 화재 안전 등과 관련된 신규 과제들이 금번 회기 승인되었다는 점임.

MSC 105에서 승인된 신규작업과제	소관 전문위원회	
Development of amendments to chapter 6 of the 2009 MODU Code regarding electrical equipment capable of operation after shutdown	SSE	Post-biennial
Development of amendments to chapter 15 of the FSS Code on enclosed spaces containing a nitrogen receiver or a buffer tank of nitrogen generator systems	SSE	Post-biennial
Review and update SOLAS regulation II-2/9 on containment of fire to incorporate existing guidance and clarify requirements	SSE	Post-biennial
Development of guidelines for the use of Electronic Nautical Publications (ENPs)	NCSR	Post-biennial
Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code	HTW 9	Biennial
Amendment to the revised ECDIS Performance Standards (resolution MSC.232(82)) to facilitate a standardized digital exchange of ships' route plans	NCSR	Post-biennial
Revision of SOLAS chapters II-1 (part C) and V, and related instruments regarding steering and propulsion requirements to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems	SSE	Post-biennial
Development of guidelines for safety of ships using ammonia as fuel	CCC 8	Biennial
Revision of the Interim recommendation for carriage of liquefied hydrogen in bulk	CCC 8	Biennial
Scoping exercise and enhancement of the effectiveness of provisions on fatigue and seafarers' hours of work and rest	HTW	Post-biennial
Revision of the Guidelines for the application of plastic pipes on ships (resolution A.753(18))	SSE	Post-biennial
Evaluation of adequacy of fire protection, detection and extinction arrangements in vehicle, special category and ro-ro spaces in order to reduce the fire risk of ships carrying new energy vehicles	SSE	Post-biennial



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

영향 분석

- 모든 유관 기관들은 승인된 신규작업과제들을 주목하고, 필요한 경우, 그들이 소속된 IMO 회원국 및/또는 국제 단체 등을 통해 관련된 전문위원회의 논의에 참여하는 것을 고려

7. MASS (자율운항선박)을 위한 목표-기반 문서 개발 (의제 6)

7.1 MSC 105 는 강제적 MASS Code 채택에 앞서 임시 조치로서 당분간 화물선에 국한하여 비-강제적 목표-기반 MASS Code 를 개발하기로 결정함.

7.2 목표-기반 MASS Code 개발을 위한 로드맵이 MSC 105/20 의 Annex 28 과 같이 승인되었음. 이는 정기적으로 업데이트될 수 있는 문서이며 그 주요 계획은 다음과 같음.

- 2024 년 MSC 109 시 비-강제적 MASS Code 승인 및 적용
- 2028.1.1 발효를 위해 2025 년 MSC 110 시 강제적 MASS Code 채택

7.3 MSC 105 는 MSC, LEG 및 FAL 등 3 개의 위원회가 실시한 MASS Regulatory Scoping Exercise(RSE) 시 식별된 공통된 긴급 사안들을 처리하기 위해 FAL 46 및 C127 의 승인을 조건으로 2022.9.6 ~ 9.8 사이 Joint MSC/LEG/FAL MASS Working Group 의 첫 번째 회의를 원격으로 개최하기로 결정함.

문의사항은 아래 담당자에게 연락 바랍니다. 감사합니다.

협약업무팀장

담당자: 김경용 수석검사원

협약업무팀

Tel: +82 70 8799 8328

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0008-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service